
Distribución Física Internacional/Ficha logística de Dinamarca

Acceso marítimo

Por: Legiscomex.com

Septiembre del 2016

De acuerdo a la información publicada por ProColombia, el país cuenta con una infraestructura portuaria compuesta por más de 100 puertos distribuidos a lo largo de su territorio. Actualmente, aproximadamente el 80% del transporte de mercancías internacionales con origen y destino en Dinamarca se realiza por barco, en donde Copenhague-Malmö (CMP), Esbjerg y Aarhus son los puertos comerciales más importantes del país nórdico.

1. Puerto Copenhague-Malmö (CMP)

El Puerto de Copenhague-Malmö (CMP) es el puerto más grande de Dinamarca y uno de los más importantes de la cuenca del mar Báltico, con una capacidad de tráfico anual total de 18,3 millones de toneladas de carga, aproximadamente.

Se encuentra en el centro de la región de Oresund y es el punto de entrada al mar Báltico. El servicio del puerto es operado por la ciudad sueca de Malmö y por Copenhague. Las dos ciudades se sitúan una enfrente de la otra y están conectadas por el puente Oresund.

Actualmente, el puerto satisface la demanda de transporte de pasajeros y de mercancías tales como coches, combustible para aviación, etc., así mismo, le brinda servicios a los cruceros que se dirigen al norte de Europa.

En el 2015, las mercancías cargadas y descargadas por CMP aumentaron a 15,0 millones de toneladas. El mayor crecimiento se vio en los buques tipo RoRo y en los que transportan contenedores de líquidos a granel.

El puerto cuenta con nuevas colaboraciones dentro transporte ferroviario de mercancías para la construcción un nuevo servicio de trenes lanzadera entre las ciudades de Malmö y Estocolmo.

El objetivo principal del puerto es que la operación de contenedores esté más cerca de la terminal de cruceros en Nordhavn, o alternativamente y de esta manera poder reubicar la terminal al puerto de Køge.

2. Puerto de Esbjerg

De acuerdo a la información publicada por el puerto de Esbjerg, es la terminal marítima más grande de Dinamarca, en el mar del Norte. Es el principal puerto para la energía eólica marina en Europa, el de suministro para la industria del petróleo y gas danés. En cuanto al tipo de carga, maneja especialmente el transporte en RoRo.

El puerto de Esbjerg cuenta con una cadena de suministro altamente desarrollada la cual incluye experimentados sub-proveedores y prestadores de servicios capaces de apoyar a los clientes las 24 horas, los siete días de la semana.

Gráfica 2: Puerto Copenhague-Malmö (CMP)



Fuente: Puerto de Copenhague- Malmö

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com